

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

## **II/295 Herlíkovice, skalní svah nad úpravnou vody**

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ / OU:  
Vrchlabí / Strážné

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
11/ 2020

■ zakázkové číslo:  
O19018

■ stupeň PD:  
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Bc. Zdeněk Sháněl

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:  
-

*Handwritten signatures of Ing. Ivan Šír and Bc. Zdeněk Sháněl.*

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**B**



**OBSAH:**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>3</b>
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	7
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	8
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.1.14	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	8
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>8</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3	Celkové technické řešení	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6	Základní charakteristika objektů	11
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	13
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>15</b>
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	15
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	15
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>16</b>
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	16
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
B.4.3	Doprava v klidu	16
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	16
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>16</b>
B.5.1	Terénní úpravy	16
B.5.2	Použité vegetační prvky	16
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	17
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>17</b>
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	17
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	17
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	18



B.6.4	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....</i>	18
B.6.5	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....</i>	18
B.6.6	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....</i>	18
B.7	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	18
B.8	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	19
B.8.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....</i>	19
B.8.2	<i>Odvodnění staveniště .....</i>	19
B.8.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	19
B.8.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....</i>	19
B.8.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....</i>	19
B.8.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....</i>	20
B.8.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....</i>	20
B.8.8	<i>Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....</i>	20
B.8.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....</i>	21
B.8.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě.....</i>	21
B.8.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....</i>	21
B.8.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....</i>	23
B.8.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....</i>	23
B.8.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....</i>	23
B.8.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....</i>	25
B.8.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....</i>	25
B.9	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	27
B.10	<b>SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN .....</b>	28



## **B.1 Popis území stavby**

### **B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

#### **B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území**

Stavba se nachází v nezastavěném území poblíž Vrchlabí.

#### **B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území**

Stavba je umístěna v trase stávající komunikace II/295 a je tak v souladu s charakterem území.

#### **B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území**

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení jako silniční komunikace. Funkční využití dotčených ploch je silnice – ostatní plocha.

### **B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Město Vrchlabí i obec Strážné mají vydaný územní plán. Záměrem stavby je zajištění skalního svahu podél komunikace II/295. V nezastavěném území lze dle § 18 odst. 5 Stavebního zákona v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření mimo jiné pro veřejnou dopravní infrastrukturu.

**Stavební záměr je tak v souladu s cíli a úkoly územního plánování.**

### **B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

#### **Geomorfologie**

Území se nachází v horské oblasti Krkonoš v krajině s výraznými výškovými rozdíly mezi okolními hřebeny a hluboce zaříznutými údolími řeky Labe a jeho přítoků. Horská údolí podél významných vodotečí jsou fluvialního původu. V reliéfu terénu převažují strmé a velmi strmé svahy s častými skalními výchozy. Podél prošetřované silnice II/295 byly při generální rekonstrukci v 70. letech 20. století prováděny terénní úpravy spojené s rozšiřováním tělesa silniční komunikace, přičemž vznikly odřezy v podobě souvislých skalních stěn nebo odřezy v kamenito-balvanitých zvětralinách při patě svahu.

Niveleta řešeného úseku silnice má nadmořskou výšku cca 550 – 558 m n. m. Horní hrana skalních stěn v odřezové části dosahuje výšky až 18 m od nivelety silnice. Za horní hranou skalní stěny pokračuje zalesněný strmý západní svah vrchu Herlíkovický Žalý (958 m n. m.).

#### **Geologie**

Z regionálně geologického hlediska náleží území do krkonošsko-jizerského krystalinika, které v řešené lokalitě buduje horninové prostředí metamorfitů krystalinického pláště. Významný je zejména výskyt muskovitických rul (proterozoického stáří) a fylitů (paleozoického stáří). Fylity jsou střídavě chlorit-



sericitické a grafit-sericitické. Obsahují nepravidelné čočky zelených břidlic, metabazitů, méně metalyditů, krystalických vápenců a kvarcitů. Horninový masiv je nepravidelně porušen tektonickými zlomy, horniny jsou zvrásněné, často se mění generelní sklon vrstev. Podél tektonických poruch jsou horniny mechanicky porušené, lokálně až kataklazované. Kvartérní pokryv ve svažitých partiích se vytváří nepravidelně podle odolnosti podložních hornin, podle sklonitosti a pozice lokality. Převládají zvětraliny podložních hornin v podobě eluvio-deluviálních uloženin, písčito-hlinito-kamenitého charakteru. Mocnost těchto uloženin je proměnlivá od několika dm po první metry. Část zvětralin tvoří kamenito-balvanité osypy v patě skalních výchozů. V úzkých pruzích podél říčních koryt (řeky Labe a jeho přítoků) se vyskytují fluviální štěrkobalvanité akumulace zpravidla pouze malých mocností.

### **Hydrogeologie**

Hydrogeologické poměry jsou determinovány horninovým prostředím s nepravidelnou propustností vrstev, bohatými srážkami v horské oblasti a výraznou drenážní funkcí labského údolí.

V zásadě se ve středně a strmě svažitých pozicích setkáváme s periodickým a nesouvislým výskytem mělké podzemní vody infiltračního typu, a to v propustnějších polohách kvartérního pokryvu a v rozvolněném povrchu podložních metamorfovaných hornin. Ve svazích zpravidla nejde hovořit o hladině podzemní vody, infiltrovaná voda se vyskytuje spíše v podobě izolovaných průsaků. Výskyt mělké podzemní vody je odvislý od aktuálních srážek a podle lokální bilance „povrchový odtok – zásak“. Srážková voda částečně odtéká po povrchu území do stružek, potůčků a vodotečí, část srážkové vody zasakuje do nepravidelně propustného kvartérního pokryvu a hledá si migrační dráhy, kterými gravitačně sestupuje do výplní dílčích úžlabí, erozních rýh a do labského údolí. Lokální kolektory ve svahových pozicích jsou v některých místech přerušovány nepropustnými vrstvami a dochází ke vzniku laterálních pramenů. Zvodnění ve velmi strmých skalních svazích je velmi řídké, zpravidla se projevuje pouze v patě svahu v rozevřeném puklinovém systému horniny.

Souvislé zvodnění kvartérních vrstev s výskytem hladiny podzemní vody připadá v úvahu pouze ve štěrkobalvanitých akumulacích podél řeky Labe.

## **B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

### **B.1.4.1 Geotechnický průzkum**

V rámci geologických průzkumných prací byl dokumentovaný skalní svah rozdělen do 9 úseků označených velkými písmeny A až I. Podle výsledku tohoto podrobného šetření jsou pro jednotlivé úseky sestavena specifická doporučení pro návrh stabilizace.

Skalní svah se jako celek jeví stabilní (je zachována makrostabilita). Aktuálně nehrozí velkoobjemová destrukce skalního masivu. Naopak značně porušená je povrchová partie rulové skalní stěny (porušená mikrostabilita), a to kombinací negativních faktorů, kde převládá atmosférické zvětrávání. Povrch skalní stěny je zvětralý, s opadem úlomků a s lokálním výskytem větších nestabilních skalních prvků (horninových bloků, převisů, šupin apod.).



Stabilizaci skalního svahu doporučujeme provést kombinací následujících stabilizačních opatření: lokální kácení dřevin nad horní hranou skalní stěny, citlivé odbourání nestabilních skalních prvků, očištění líce skalní stěny od zvětraliny, montáž ochranné kotvené ocelové dvouzákrutové sítě, odtěžení zvětraliny při patě skalního svahu a vystavění gabionové zdi.

Svahová nestabilita vznikla převážným působením přírodních sil (drsným Krkonošským klimatem s progresivními zvětrávacími procesy, rozrušováním skalního masivu vzrostlou vegetací, erozními účinky povrchové vody) a v menší míře antropogenním působením při výstavbě strategické silnice před více než 40 lety (obnažením skalního masivu terénním odřezem, pravděpodobným porušením masivu při těžbě pomocí trhavin, nedostatečným statickým zajištěním svahu v rámci tehdejší stavby silnice).

**Na základě podrobné prohlídky byl daný úsek rozdělen na devět dílčích úseků, ve kterých se budou kombinovat různé způsoby sanace svahu (kombinace gabionové zdi a systému ochranných sítí se svorníky).**

Vzhledem k charakteru objektu je navrženo plošné založení.

#### **B.1.4.2 Hydrogeologický průzkum**

Vzhledem k poloze a charakteru stavby není řešeno. Stavbou nebude zasažena úroveň hladiny podzemní vody.

#### **B.1.4.3 Korozní průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### **B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### **B.1.4.5 Stavebně historický průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### **B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavební záměr se nachází v Krkonošském národním parku.

Archeologická ochrana:

- záměr se nenachází v archeologicky významném území

ÚSES – v blízkosti stavby se nachází územní systémy ekologické.

- Regionální systém – není stavbou dotčen.
- Lokální biokoridor – v blízkosti stavby se nachází biokoridor nadregionálního významu (řeka Labe).



**B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Labe.

**B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

**B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

**B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry**

Odvodnění komunikace je řešeno shodně jako ve stávajícím stavu, tedy příčným sklonem přes opěrnou zeď do přilehlé vodoteče (řeka Labe). V místě osazení silniční obruby je voda svedena pomocí odvodňovací přídlažby do horských vpustí.

V zelených plochách (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

**B.1.7.3 Stávající ochranná pásma**

**Ochranné pásmo dráhy**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

**Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.





### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

V místě dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a ochranné pásmo nadzemního vedení sítě vysokého napětí v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

Během stavby zárubní zdi dojde k přeložení sdělovacího metalického kabelu ve správě spol. CETIN a.s. (SO 460) do chráničky DN 110/96 uložené před lícem zdi v patě. Délka přeložení bude cca 400 m. Chránička bude umístěna v minimální hloubce 600 mm.

## **B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

### **B.1.8.1 Kácení**

Stavba vyvolá potřebu odstranění náletových rostlin a lokální kácení stromů rozrušujících skalní masív.

Veškeré kácení se odehrává na pozemku (p. p. č. 2624/1 Správa krkonošského národního parku).

### **B.1.8.2 Demolice**

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů.

## **B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL**

Stavbou dojde k dočasnému záboru pozemků PUPFL (k.ú. Strážné [756644], č.p. 2624/1 Správa krkonošského národního parku).

Stavba se dle KN nachází na dvou pozemcích. Na pozemku se způsobem využití „ostatní komunikace“, druh pozemku „ostatní plocha“ (k.ú. Hořejší Vrchlabí [786349], č.p. 2922/1 Správa silnic Královohradeckého kraje) a na pozemku se způsobem využití „les jiný než hospodářský“, druh pozemku „lesní pozemek“ (k.ú. Strážné [756644], č.p. 2624/1 Správa krkonošského národního parku).

## **B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

### **B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu není z hlediska charakteru stavby řešeno. Jedná o zárubní zeď lemující objekt dopravní infrastruktury – silnici II/295.

### **B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury.

### **B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě**

V místě stavby nevedou chodníky, jedná se o extravilánový úsek komunikace II. třídy. Požadavky na bezbariérový přístup nejsou požadovány.





**B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V současné době (06/2020) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

**Předpokládaný časový průběh stavby**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2023 a 2024.

**B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Seznam je uveden na konci souhrnné zprávy.

**B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

**B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

**B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz B. 1.10

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

**SO 251 zárubní zeď se systémem ochranných sítí v km 14,020 – 14,094 – novostavba**

**SO 252 zárubní zeď se systémem ochranných sítí v km 14,094 – 14,283 – novostavba**

**SO 253 zárubní zeď se systémem ochranných sítí v km 14,283 – 14,411 – novostavba**

**B.2.1.2 Účel užívání stavby**

Účelem stavby je zajištění skalního svahu podél komunikace II/295. Komunikace je v místě zárubní zdi vedena v poloskalním strmém odřezu s převýšenými skalními výchozy, u nichž dochází k postupné erozi a řízení skalních úlomků do prostoru pozemní komunikace.

**B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.



**B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

**B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek**

Jedná se o dokumentaci k projednání záměru.

**B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Záměrem stavby je zajištění poloskalního svahu podél komunikace II/295.

Jedná se o tížnou zárubní zeď z drátěných košů vyplněných kamenem (gabionová zeď) a systému ochranných sítí a svorníky. Výška zárubní zdi je proměnná od 3,0 do 5,0 m. Založení zdi je na podkladním betonu ve sklonu 1:10 o min. tl. 100 mm.

Celková délka úseku	391,0 m
Celková délka zdi	$49 + 73 + 70 + 49 = 241$ m
Počet jednotlivých dílů	$5 + 15 + 11 + 5 = 36$
Délka jednotlivých dílů	proměnná 3,0; 5,0; 9,0 a 10,0 m
Úklon zdi v příčném řezu	10:1
Tl. zdi	1,0 m
Šířka koruny	1,0 m
Výška dílů zdi	proměnná 2,0– 5,0 m
Výška dílů nad terénem	proměnná 1,3 – 4,5 m
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1990-2 pro zatížení podle skupiny 1

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

**B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Dřík zdi bude proveden z drátěných košů vyplněných kamenem (gabionů). Silniční obruby budou betonové bez barevných přísad. Obruba je lemována podobrubníkovým rigolem šířky 0,5m dlážděným z žulových kostek. Bezpečností odstup mezi lícem zdi a bet. obrubou bude zasypán přírodním těžným kamenivem.



### **B.2.3 Celkové technické řešení**

#### **B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Tížná zárubní zeď byla staticky prověřena. Výpočty byla prokázána dostatečná únosnost a stabilita proti posunutí a překlopení opěrné zdi. Podrobné výpočty jsou archivovány u zhotovitele dokumentace.

Zárubní zeď včetně součástí a příslušenství (tj. včetně zasypu v patě zdi, betonového silničního obrubníku, apod.) lze charakterizovat jako novostavbu, která bude součástí veřejné dopravní infrastruktury (tj. silnice III/3433). Jedná se tak o změnu v území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon").

Řešenou výměnu konstrukčních vrstev se stupňovitým napojením na stávající stav, včetně pročištění a reprofilace příkopů lze charakterizovat jako údržbu stavby v rozsahu běžné a souvislé údržby pozemní komunikace, která je vyvolána řešeným stavebním záměrem (viz § 14 vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Nejedná se tak o změnu v území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

**Záměrem stavby objektu zárubní zdi je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.**

#### **B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba neprodukuje odpady.

#### **B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba není napojena na veřejné chodníky.

Stavba nevyžaduje stavební úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.



### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací**

Součástí stavby nejsou objekty pozemních komunikací. V rámci stavby dojde pouze k vyvolané úpravě komunikace II/295. Směrové ani výškové řešení komunikace se oproti stávajícímu stavu nezmění.

V rámci stavby dojde k zásahu do stávající konstrukce vozovky. Komunikace bude odfrézována, tak aby bylo možné stupňovité napojení na stávající stav (rozsah viz. výkresová část PD).

KONSTRUKCE - VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV - STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV				
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 PmB 25/55-60	40 mm		ČSN EN 13108-5
spojovací postřik mod. asfaltovou emulzí v množství zbytkového asfaltu	PS-C 60 BP 4		0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy mod.	ACL 16+ PmB 25/55-60	70 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C 60 B5		0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
směs stmelená cementem	SC, C8/10	150 mm		ČSN EN 14227-1
<b>CELKEM</b>		<b>260 mm</b>		

Stávající rigol z žulových kostek se silničními krajníky budou vybourány a znovu se využijí na výstavbu nového rigolu se silničním krajníkem. Předpokládá se nahrazení poškozených krajníků a kostek novými. Rigolem bude šířky 0,5 m z žulových kostek do betonu. Rigol je navržen ve sklonu 10% z důvodu odvodnění přilehlé komunikace a ohraničen žulovým silničním krajníkem s podstupnicí min. 8 cm.

#### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

##### **B.2.6.2.1 Výčet objektů a zdí**

- Součástí záměru je stavební objekt:
  - SO 251 zárubní zeď se systémem ochranných sítí v km 14,020 – 14,094,
  - SO 252 zárubní zeď se systémem ochranných sítí v km 14,094 – 14,283,
  - SO 253 zárubní zeď se systémem ochranných sítí v km 14,283 – 14,411.

##### **B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů**

Jedná se o tížnou zárubní zeď z drátěných košů vyplněných kamenem (gabionová zeď) zkombinovanou se systémem ochranných sítí a svorníků.

##### **B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení**

Zeď je založena plošně na podkladním betonu min. tl. 100 mm ve sklonu 1:10. Podkladní beton je proveden vzhledem k jednotlivým stavebním dílům zdi



v různých výškových úrovních viz PD a je proveden z betonu C/15n X0. Základ zdi je o šíři 1,0 m.

Dřík zárubní zdi je proveden z drátěných košů vyplněných kamenem (gabionů) proměnné výšky 2,0 – 5,0 m (1,3 - 4,5 m nad terénem). Líc zdi je navržen ve sklonu 10:1 a šířka koruny zdi je shodná ve všech dílech hodnotou 1,0 m. Úklon koruny zdi je ve spádu 1:10 směrem do svahu. Odtěžená hornina se využije na vyskládání gabionových košů, chybějící hornina bude doplněna štěrkem frakce 63/125.

Za zdi bude proveden ochranný zásyp z vhodného propustného nenamrzavého materiálu a to cca do úrovně 1,0 m pod korunu zdi, nejvyšší řada košů bude ponechána bez dosypu (vyjma počátku/konce zdi, kde bude zhotoven svahový kužel), čímž vznikne ochranný retenční prostor za rubem zdi.

Během stavby zárubní zdi dojde k přeložení sdělovacího metalického kabelu ve správě spol. CETIN a.s. (SO 460) do chráničky DN 110/96 uložené před lícem zdi v patě. Délka přeložení bude cca 400 m. Chránička bude umístěna v minimální hloubce 600 mm.

#### **B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění**

S ohledem na životnost a statické řešení byla navržena tížná zárubní zeď z drátěných košů vyplněných kamenem (gabionová zeď) zkombinovaná se systémem ochranných sítí a svorníků..

#### **B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby**

Jedná se o výstavbu zárubní zdi běžnými stavebními a technologickými postupy a běžnými stavebními stroji a sanaci svahu pomocí systému ochranných sítí a svorníků.

Podrobněji řeší technická zpráva objektu SO 251, SO 252 a SO 253 (příloha D.1.2.1.1)

#### **B.2.6.2.6 Odvodnění**

Odvodnění za rubem zdi je vzhledem k charakteru konstrukce řešeno vhodnou zeminou zásypu dle 5.4 ČSN 73 6244. Vlastní zeď je za rubem opatřena separační geotextílií.

Přílehlá komunikace je odvodněna pomocí příčného sklonu k ohrubě, kde je navržen odvodňovací proužek z žulové dlažby, z něj je srážková voda dále svedena do horské vpusti.

Plán komunikace a základová spára jsou odvodněny pomocí rigolu s drenážní trubkou s horní perforací, potrubí bude napojeno do horské vpusti, výtok z UV je zajištěn potrubím vedoucím pod sjezdem na lesní účelovou komunikaci, které dále vyústí do příkopu, kde bude voda likvidována vsakem/odtokem do řeky Labe.

### **B.2.6.3 Tunely, podzemní stavby a galerie**

#### **B.2.6.3.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.



**B.2.6.3.2 Technické vybavení tunelu**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

**B.2.6.3.3 Navržená technologie výstavby**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

**B.2.6.3.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

**B.2.6.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Součástí záměru nejsou tyto objekty.

**B.2.6.5 Vybavení pozemní komunikace**

**B.2.6.5.1 Záchytná bezpečnostní zařízení**

Součástí záměru je záchytné bezpečnostní zařízení – ocelové svodidlo s úrovní zadržení minimálně N2 s dlouhým náběhem.

**B.2.6.5.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

V dotčeném úseku silnice II/295 se nenachází žádné dopravní značky, dopravní zařízení či zařízení pro provozní informace a telematiku.

**B.2.6.5.3 Veřejné osvětlení**

Na stavbě se nevyskytuje.

**B.2.6.5.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není řešeno.

**B.2.6.5.5 Clony a sítě proti oslnění**

Není řešeno.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách



požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

#### **B.2.8.1 Seznam použitých podkladů**

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

**Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.**

#### **B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku**

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m (obousměrný provoz řízený kyvadlově v jednom jízdním pruhu).

Stavbou se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Během výstavby nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavbu zárubní zdi je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.





### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

#### **B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

V blízkosti objektu zárubní zdi se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů.

#### **B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

#### **B.2.11.4 Ochrana před hlukem**

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

#### **B.2.11.5 Protipovodňová opatření**

Stavba není ohrožena povodněmi.

#### **B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

### **B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.



## **B.4 Dopravní řešení**

### **B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

#### **B.4.1.1 Popis dopravního řešení**

Účelem stavby je zajištění skalního svahu podél komunikace II/295. Komunikace je v místě zárubní zdi vedena v poloskalním strmém odřezu se skalními výchozy, u nichž dochází k postupné erozi a řízení skalních úlomků do prostoru pozemní komunikace.

#### **B.4.1.2 Bezbariérová opatření**

Stavba není napojena na veřejné chodníky.  
Stavba nevyžaduje úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### **B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

### **B.4.3 Doprava v klidu**

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není na úseku komunikace II/295 řešena.

### **B.4.4 Pěší a cyklistické stezky**

Součástí záměru není zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **B.5.1 Terénní úpravy**

V rámci stavby dojde k lokálním terénním úpravám v místě stávající skalního masivu. Skalní masiv bude v rozsahu výkopů obnažen a částečně vyrubán dle navrhované geometrie nové zdi. Stavební jáma bude řádně odvodněna a případná dešťová voda, bude svedena do jímky umístěné v nejnižším rohu stavební jámy, odkud bude odčerpávána. Bezprostředně po odkrytí základové spáry bude provedeno její převzetí geologem. Výkopový materiál bude odvezen na skládku k tomu určenou.

Dále dojde k úpravám terénu pro zajištění odvedení srážkových vod – profilace a pročištění příkopu v místě vyústění odvodňovacího potrubí.

### **B.5.2 Použité vegetační prvky**

Náhrada za kácení není v PD uvažována.

Případná náhradní výsadba bude stanovena místně příslušným OŽP v průběhu projednání dokumentace nebo při stavebním řízení.



### **B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření**

Biotechnické opatření není navrženo. V rámci protierozních opatření je za rubem zdi ponechán retenční prostor pro sesuvy či řízení úlomků skalních výchozů. Skála bude opatřena systémem ochranných sítí a svorníků.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### **B.6.1.1 Ovzduší**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

#### **B.6.1.2 Hluk**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

#### **B.6.1.3 Voda**

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

#### **B.6.1.4 Odpady**

Stavba samotná neprodukuje odpady.

#### **B.6.1.5 Půda**

Nedojde k záborům orné půdy a pozemků určených pro plnění funkce lesa. Viz samostatné části PD.

### **B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

#### **B.6.2.1 Ochrana dřevin**

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie



vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **B.6.2.2 Ochrana památných stromů**

V místě stavby nejsou památné stromy.

#### **B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů**

Stavba se nachází v Krkonošském národním parku. Ochrana bude stanovena v podmínkách Správy krkonošského národního parku.

#### **B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavbou nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

#### **B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nachází v Krkonošském národním parku.

#### **B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

#### **B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno. Viz B.6.4

#### **B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí. Nedochází k posunu ochranných pásem.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.



## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Potřeby materiálů budou dány výkazem výměr, který bude součástí projektové dokumentace pro provádění stavby. Stavba bude průběžně zásobována s ohledem na postup prací a technologické možnosti zhotovitele.

### **B.8.2 Odvodnění staveniště**

Bude zajištěno odvodnění stavebních jam proti stékající vodě a to zejména důkladné odvodnění základové rýhy.

Z úrovně terénu budou dešťové vody na staveništi svedeny do přilehlé vodoteče (řeka Labe).

### **B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

#### **B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě stavby a to přímo komunikací II/295.

#### **B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

- Voda – v místě stavby se nenachází vedení vodovodu
- Kanalizace – bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do koryta vodního toku
- El. energie – v místě stavby se nenachází el. vedení

### **B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Prostor zařízení staveniště bude zřízen pouze na pozemcích ve vlastnictví investora.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly IZS. Návrhem DIO bude zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla IZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů.

Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení. Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

### **B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ochrana okolí staveniště bude řešena jasným ohraničením staveniště a minimalizací prací a manipulací mimo prostor staveniště. V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny



fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

Ponechávané podzemní vedení a sítě v místě stavby budou chráněny proti poškození.

#### **B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Stavba bude probíhat výhradně na pozemcích investora. Stavbou vzniknou dočasné zábory pozemku ve vlastnictví Správa krkonošského národního parku (č.p. 2624/1).

#### **B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k umístění stavby – extravilán, silnice II. třídy, kde ve stávajícím stavu není pěší doprava řešena, nejsou požadavky pro bezbariérové obchozí trasy blíže specifikovány.

**Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.**

#### **B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. hlavně následujícími předpisy:

##### Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

##### Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustřeďování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem



**Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.**

**Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.**

Ve fázi výstavby objektů nevzniknou odpady. Komunikace bude frézována. Odtěžená hornina se využije na vyplnění gabionových košů.

**Ne bezpečné odpady**

Jejich výskyt není uvažován.

**B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována.

**B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel zajistí na staveništi taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

**B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly,





technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,



- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

#### **B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz B.8.7

#### **B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Budou řešena dle příslušných TP, norem a předpisů. Zejména se jedná o TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

#### **B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací a s ním souvisejících omezení. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

##### **B.8.14.1 Pracovní fáze 0**

- Přípravné práce – etapa 1.
- DIO - předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015

##### **B.8.14.2 Pracovní fáze 1**

- Realizace stavebního objektu
  - SO 252 zárubní zeď se systémem ochranných sítí v km 14,094 – 14,283
- DIO - kyvadlový provoz řízen SSZ
  - zřízení pracovního místa dle schématu C/5 dle TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“



- řízení provozu pomocí SSZ (délka zúžení do 1 jízdního pruhu přesahuje 50 m, jedná se o nepřehledný úsek)
- bude zřízen obousměrný jízdní pruh šířky 3,5 umožňující průjezd autobusů (pravidelná linka č. 650750) i vozidel IZS
- podrobnější návrh dopravně-inženýrských opatření viz samostatná výkresová příloha **C.4.2.1 Situace DIO**.

#### **B.8.14.3 Pracovní fáze 2**

- **Dokončovací práce – etapa 1.**
  - konečné úpravy terénu, čištění, apod.
- **DIO - předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015**

#### **B.8.14.4 Pracovní fáze 3**

- **Přípravné práce – etapa 2.**
- **DIO - předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015**

#### **B.8.14.5 Pracovní fáze 4**

- **Realizace stavebního objektu**
  - SO 251 zárubní zeď se systémem ochranných sítí v km 14,020 – 14,094
- **DIO - kyvadlový provoz řízen SSZ**
  - zřízení pracovního místa dle schématu C/5 dle TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“
  - řízení provozu pomocí SSZ (délka zúžení do 1 jízdního pruhu přesahuje 50 m, jedná se o nepřehledný úsek)
  - bude zřízen obousměrný jízdní pruh šířky 3,5 umožňující průjezd autobusů (pravidelná linka č. 650750) i vozidel IZS
- podrobnější návrh dopravně-inženýrských opatření viz samostatná výkresová příloha **C.4.2.1 Situace DIO**.

#### **B.8.14.6 Pracovní fáze 5**

- **Realizace stavebního objektu**
  - SO 253 zárubní zeď se systémem ochranných sítí v km 14,283 – 14,411
- **DIO - kyvadlový provoz řízen SSZ**
  - zřízení pracovního místa dle schématu C/5 dle TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“
  - řízení provozu pomocí SSZ (délka zúžení do 1 jízdního pruhu přesahuje 50 m, jedná se o nepřehledný úsek)
  - bude zřízen obousměrný jízdní pruh šířky 3,5 umožňující průjezd autobusů (pravidelná linka č. 650750) i vozidel IZS
- podrobnější návrh dopravně-inženýrských opatření viz samostatná výkresová příloha **C.4.2.1 Situace DIO**.

#### **B.8.14.7 Pracovní fáze 6**

- **Dokončovací práce – etapa 2.**
  - konečné úpravy terénu, čištění, apod.



- **DIO - předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015**

#### **B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště je uvažováno v rámci řešeného úseku komunikace. Vjezd bude řešen přímo z komunikace II/295.

#### **B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

##### **Etapu 1. SO 252**

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: odstranění stromů a křovin
- Zřízení zařízení staveniště
- Provádění výkopů, demolice skalních výchozů zasahujících do profilu zdi
- Osazení ochranných sítí se systémem lepených svorníků
- Úprava základové spáry, betonáž podkladního betonu
- Vytvoření rigolu, osazení a zásyp drenážního potrubí
- Vyskládání gabionových košů a současné hutnění zásypu za rubem zdi
- Provedení separační geotextilie za rubem zdi, provedení zásypu za rubem zdi
- Osazení obrubníků, vydláždění odv. proužku
- Napojení konstrukce vozovky
- Zásyp prostoru nad obrubou těžným kamenivem
- Pročištění a reprofilace příkopů, zhotovení svahových kuželů
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

##### **Etapu 2. SO 251 a SO 253**

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: odstranění stromů a křovin
- Zřízení zařízení staveniště
- Provádění výkopů, demolice skalních výchozů zasahujících do profilu zdi
- Osazení ochranných sítí se systémem lepených svorníků
- Úprava základové spáry, betonáž podkladního betonu
- Vytvoření rigolu, osazení a zásyp drenážního potrubí
- Vyskládání gabionových košů a současné hutnění zásypu za rubem zdi
- Provedení separační geotextilie za rubem zdi, provedení zásypu za rubem zdi
- Osazení obrubníků, vydláždění odv. proužku
- Napojení konstrukce vozovky
- Zásyp prostoru nad obrubou těžným kamenivem
- Pročištění a reprofilace příkopů, zhotovení svahových kuželů
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem



- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

**Předpokládaný časový průběh stavby**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2023 a 2024.



## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není řešeno.

**Dokumentace je vypracována ve stupni PDPS a bude upřesněna v dalším stupni dokumentace (realizační dokumentace stavby). Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.**

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

V Hradci Králové 11/2022

Ing. Zdeněk Sháněl



## B.10 Seznam pozemků podle KN

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Vrchlabí [579858], Strážné [579696]								
katastr. území:		Hořejší Vrchlabí [789349], Strážné [756644]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 251 SO 252 SO 253	2922/1		21716		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	1381	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnice Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	Hořejší Vrchlabí
2	SO 251 SO 252 SO 253	2624/1		529436		les jiný než hospodářský / lesní pozemek	ptačí oblast, pozemek určený k plnění funkcí lesa, národní park, evropsky významná lokalita	242	Správa Králického národního parku, Dobrovského 3, 54301 Vrchlabí	Strážné